

《推进技术》投稿须知

1. 本刊面向国内外征稿, 凡属各类火箭发动机、吸气式发动机、组合发动机、推进剂及非化学推进系统的理论研究、设计、制造、试验和军民两用技术方面的学术论文、研究简报和专论等, 欢迎投稿。
2. 来稿应具备创新性、实用性和科学性, 务求论点明确、论据充分、数据准确、文字精炼、逻辑严谨。文稿中须有标题、作者名、作者单位名称、摘要、关键词等项及其对应的英文项, 正文还应有引言和结论。参考或引用他人作品, 必须按《著作权法》有关规定注明作者姓名、作品名称及其来源。
3. 投稿论文页面为 A4, 正文用 5 号宋体, 投稿论文经过作者单位保密审查, 确定不涉密后, 发邮件至 tjj@sina.com, 注明“投稿”。随稿提供署名作者信息(个人简介、联系电话、通信地址、Email 等), 并推荐 3 名非作者单位的与论文研究专业对口的专家, 作为备选审稿人。
4. 为便于专家审稿, 欢迎作者提供主要参考文献的复印件等有助于审稿的材料。对于稿件中有部分内容已投它刊或已发表的, 须附相关文章的复印件并说明具体情况, 切勿一稿两投或一稿裁多稿。
5. 来稿文责自负, 不应涉及保密内容和他人利益。请作者自留底稿, 来稿不退还。作者若不同意在《CAMA》、《EI》、《CA》、《IAA》等文摘刊、库, 《中国学术期刊(光盘版)》、中国期刊网上无偿转载和摘编, 请在来稿时声明。
6. 稿件经过编辑部初审后送对口专家函审, 编辑部会将汇总后的审稿意见及时通知作者, 要求对论文进行修改、重写, 或告知改投它刊、退稿。这个过程约需 2~3 个月, 有时会更长些, 如等不及, 可随时要求撤稿。文章录用后, 收取版面费每篇 800 元。
7. 凡国家、省、部级科技进步奖课题论文, 自然基金、重点攻关项目论文, 请提供项目编号或获奖证书复印件, 可提前安排发表。
8. 来稿一经刊出, 即按每千字 50 元致一次性稿酬, 并赠当期《推进技术》2 本。

推进技术

TUIJIN JISHU

1980年创刊(双月刊)(总第 166 期)

第 30 卷 第 4 期 2009 年 8 月

JOURNAL OF PROPULSION
TECHNOLOGY

Started in 1980 (Bimonthly) (Sum No. 166)

Vol. 30 No. 4 Aug. 2009

主管单位: 中国航天科工集团公司

Authorities China Aerospace Science & Industry Corporation (CASIC)

主办单位: 北京动力机械研究所

Sponsor Beijing Power Machinery Research Institute

主编: 郑日恒

Editor-in-Chief ZHENG Riheng

执行主编: 史亚红

Executive Editor-in-Chief SHI Ya-hong

编辑出版: 《推进技术》编辑部

Edited & Published by Editorial Department of Journal of Propulsion Technology

北京 7253 信箱, 100074

Address P.O. Box 7253 Beijing 100074 China

电话: 010-68376141, 010-88538551

Tel 86-10-68376141 Fax 86-10-88532440

传真: 010-88532440

Printed by Beijing Kexin Printing House

Email tjj@sina.com

Email kexiny@263.net

印刷单位: 北京科信印刷厂

Distributor Editorial Department of JPT (Domestic)

Email kexiny@263.net

China International Book Trading Corporation

国内发行: 《推进技术》编辑部

(Abroad)

国外发行: 中国国际图书贸易总公司

P.O. Box 399 Beijing 100020 China

北京 399 信箱, 100020