

《推进技术》投稿须知

1. 本刊面向国内外征稿, 凡属各类火箭发动机、吸气式发动机、组合发动机、推进剂及非化学推进系统的理论研究、设计、制造、试验和军民两用技术方面的学术论文、研究简报和专论等, 欢迎投稿。
2. 来稿应具备创新性、实用性和科学性, 务求论点明确、论据充分、数据准确、文字精炼、逻辑严谨。文稿中须有标题、作者名、作者单位名称、摘要、关键词等项及其对应的英文项, 正文还应有引言和结论。参考或引用他人作品, 必须按《著作权法》有关规定注明作者姓名、作品名称及其来源。
3. 投稿论文页面为 A4 正文用 5 号宋体, 投稿论文经过作者单位保密审查, 确定不涉密后, 发邮件至 tjjs@sina.com, 注明“投稿”。随稿提供署名作者信息 (个人简介、联系电话、通信地址、Email 等), 并推荐 3 名非作者单位的与论文研究专业对口的专家, 作为备选审稿人。
4. 为便于专家审稿, 欢迎作者提供主要参考文献的复印件等有助于审稿的材料。对于稿件中有部分内容已投它刊或已发表的, 须附相关文章的复印件并说明具体情况, 切勿一稿两投或一稿裁多稿。
5. 来稿文责自负, 不应涉及保密内容和他人利益。请作者自留底稿, 来稿不退还。作者若不同意在《CAMA》《EIJ》《CA》《IAA》等文摘刊、库, 《中国学术期刊 (光盘版)》《中国期刊网上》无偿转载和摘编, 请在来稿时声明。
6. 稿件经过编辑部初审后送对口专家函审, 编辑部会将汇总后的审稿意见及时通知作者, 要求对论文进行修改、重写, 或告知改投它刊、退稿。这个过程约需 2~3 个月, 有时会更长些, 如等不及, 可随时要求撤稿。文章录用后, 收取版面费每篇 800 元。
7. 凡国家、省、部级科技进步奖课题论文, 自然科学基金、重点攻关项目论文, 请提供项目编号或获奖证书复印件, 可提前安排发表。
8. 来稿一经刊出, 即按每千字 50 元致一次性稿酬, 并赠当期《推进技术》2 本。

推进技术
TUIJIN JISHU

JOURNAL OF PROPULSION
TECHNOLOGY

1980 年创刊 (双月刊) (总第 165 期)
第 30 卷 第 3 期 2009 年 6 月

Started in 1980 (Bimonthly) (Sum No 165)
Vol 30 No 3 Jun 2009

主管单位: 中国航天科工集团公司
主办单位: 北京动力机械研究所
主 编: 郑日恒
执行主编: 史亚红
编辑出版: 《推进技术》编辑部
北京 7253 信箱, 100074
电话: 010-68376141, 010-88538551
传真: 010-88532440
Email tjjs@sina.com
印刷单位: 北京科信印刷厂
Email kexiny@263.net
国内发行: 《推进技术》编辑部
国外发行: 中国国际图书贸易总公司
北京 399 信箱, 100020

Authorities China Aerospace Science & Industry Corporation (CASIC)
Sponsor Beijing Power Machinery Research Institute
Editor-in-Chief ZHENG Riheng
Executive Editor-in-Chief SHI Ya-hong
Edited & Published by Editorial Department of Journal of Propulsion Technology
Address P.O. Box 7253 Beijing 100074 China
Tel 86-10-68376141 Fax 86-10-88532440
Printed by Beijing Kexin Printing House
Email kexiny@263.net
Distributor Editorial Department of JPT (Domestic)
China International Book Trading Corporation (Abroad)
P.O. Box 399 Beijing 100020 China

ISSN 1001-4055 CN 11-1813/V

公开发行

国内定价: 20.00 元/期