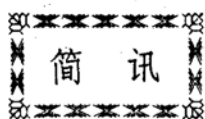


发动机出厂单价及采购合同（固定价格合同）总额的定量估量。对于有经验的估算人员或技术人员来说，根据具体情况对模型进行适当的修正，便可得到令人满意的估算结果，估算误差在 $\pm 20\%$ 以内。

这种成本估算方法，不仅适用于发动机，而且也适用于其它任何“有形产品”的成本估算。

参 考 文 献

- (1) Marx, Howard F., Comparative Cost of Military Aircraft, Fiction vs. Fact, AIAA 83-2565.
- (2) 许德云等：美军合同制概况，《现代兵器》，1987 No.4, 5.
- (3) Cost Saving from Multiyear Contracting, AD-A-153564, 1984.10.
- (4) Campbell, H.C., Aerospace Price Indexes, AD-718089, 1970.12.
- (5) Gille, Warren H Jr., Droop Support Inflation Program, AD-A-150839, 1984.12.
- (6) Thomas, Robert E., Practical Parametrics of Aerospace Pricing, AIAA-76-661.
- (7) Jordan, Raymond B., Learning Curve in Manufacturing Cost Estimates, Manufacturing Cost Estimating, SME 1980.
- (8) AD-A-161850, 1985.9.
- (9) Herschel Kanter et al, Cost Methodology for Aggregate U.S. and USSR Strategic Offensive Force Comparisons, AD-A-161808 1985.8.
- (10) AD-408987 1963.6.
- (11) McDonald, John A, et al, SAM-D Propulsion System, AD-A-017244, 1975.
- (12) Missiles and Rockets (include, Technology Week), 1960—1967.
- (13) DMS Aerospace Company, 1981—1986.
- (14) Defense Industry Report, 1979—1987, 5.
- (15) World Aerospace/Defense Weekly, 1984—1987.



航天与导弹动力装置联合会议在山东泰安召开

由航天工业部科学技术委员会动力专业组、中国宇航学会固体推进专业委员会、液体推进专业委员会、中国航空学会动力分会和航天部动力装置情报网（三网）联合召开的“航天与导弹动力装置联合会议”，于1988年10月10日～15日在山东省泰安市举行。出席代表174人，会议共收到论文238篇，在会上宣读交流164篇，内容涉及航天飞机、战略、战术导弹用各种动力装置，最后评选出优秀论文21篇。这次会议对今后航天与导弹动力装置技术的发展将起到重要促进作用。参加会议的代表一致认为这种联合召开的会议效果好、效率高，值得提倡。

（刘克珩）