

空气喷气发动机在海防导弹上应用的新进展

一、苏联研制了多种用途的空气喷气发动机为动力的飞航式导弹，可以从陆上、海上和空中发射。其型号分别为SSC-X4，SS-N21，AS-15，可能是核攻击系统。SS-N21海防导弹是潜艇发射的。现在正在研究两种飞航式导弹，是陆上和海上的改进型号，可能1986年服役。

二、以色列飞机工业公司正在寻求国际合作，共同研究迦伯列4远程武器，采用Bet Shemsh Sorec-4一次性使用的涡轮喷气发动机作动力装置，推力为3570N。迦伯列4比早期的型号长而重，弹长由现在的3.35~3.8m增加到4.7m，直径由34cm增加到44cm，重量为960kg，是现在迦伯列导弹的二倍。

迦伯列4用固体火箭助推器助推到飞行速度，但空中发射不需要助推器。巡航速度是M0.8，射程由MK1和2的18-35km显著地增加到200km以上。可以对付超低空的目标。

三、超音速奥托—梅利拉（OTO-Meleara）反舰导弹，飞行速度M2，其动力装置是7850~9810N推力的涡轮喷气发动机，由阿尔法罗密欧和菲亚特航空公司（Alfa Romeo和Fiat Aviazione）研制。该公司根据现在的AR-318发动机进行设计，射程大于100km。起飞段用固体推进剂助推器起飞，制导系统可能类似于奥托马特MK2，飞行中段可以用舰船和直升飞机校正，末段掠海或者俯冲攻击目标。假若明年意大利海军签订正式研制合同，那末该武器将于本世纪九十年代服役。

龙玉珍（摘译自《Maritime Defence, May, 1985》）

四个固体火箭发动机试车规范通过审定

航天部四个固体火箭发动机试车规范的审定会于1985年11月30日至12月7日在桂林召开。会议由七〇八所主持，有15个单位30多位代表参加了审定会。会上对《固体火箭发动机试车程序》、《固体火箭发动机推力测量规范》、《固体火箭发动机压强测量规范》、《固体火箭发动机压强——时间、推力——时间曲线数据处理规范》四个标准进行了审定。与会者对每个规范都进行了认真的讨论并提出了一些修改意见，最后一致通过了审定。会后，各起草单位将根据会议意见，整理成报批稿送部批准。

固体火箭发动机地面试车标准的制订，将对我部固体火箭发动机地面试验技术的进一步提高，起到促进作用。

（陶汉铭）