

在交流会期间，举行了固体火箭推进专业委员会的全体会议。专业委员会副主任阮崇智同志主持了会议，会上宣布了专业委员会委员变更名单，听取了上届专业委员会的工作总结，讨论了今后两年的工作计划。阮崇智同志对会议作了总结发言。

综合技术交流会于卅日结束，圆满地完成了预定任务。

(梁允中)

新型二茂铁类燃速催化剂评议会

航天部科研生产司于1985年12月15日至18日在湖北省襄樊市召开了新型二茂铁类燃速催化剂评议会。参加会议的有航天部、中国科学院、兵器部等十三个单位二十一名代表。会上交流的研究报告共八篇，其内容包括RF、 T_{27-2} 和FBB三种新型二茂铁类燃速催化剂的扩大试制及其在丁羟推进剂中的使用性能等。

通过充分评议，与会代表一致认为RF、 T_{27-2} 和FBB与叔丁基二茂铁(At)相比，其挥发性有了显著的改善，与At相比，它们的燃速稳定性也有显著的改善。工艺性能、燃速催化活性以及对燃速压力指数的影响均与At相当。因此，RF、 T_{27-2} 和FBB是继At以来，我国最近发展的三种低挥发、迁移和燃速稳定的新型高效燃速催化剂。上海有机所对RF和FBB分别进行了十公斤级的工艺放大，其产品质量达到实验室阶段技术鉴定指标。内蒙古大学对 T_{27-2} 进行了相当于实验室规模(2克分子)2—3倍的工艺放大，其产品质量达到实验室阶段技术鉴定指标。RF、 T_{27-2} 和FBB三种新型燃速催化剂可供有关使用单位在有关预研型号上选用。

评议会于12月18日上午举行闭幕式。在闭幕式上，通过了会议纪要。与会代表一致认为低挥发、迁移和抗氧化性能好的新的二茂铁类燃速催化剂的研制，仍是固体推进剂燃速调节剂今后研究的方向；并建议有关领导部门将此研究项目列入国家“七五”计划。

在与会代表的共同努力下，评议会进行得比较顺利，会议在团结热烈的气氛中胜利闭幕。

(黄根龙)

一组固体火箭发动机设计和试验规范通过审定

航天部固体火箭发动机设计和试验规范审定会于一九八五年十一月一日至七日在昆明举行。参加会议的有来自部内外22个单位的30多位专家。会议讨论审查了由708所提出，分别由41所、801所、708所、111厂及31所编写的“固体火箭发动机设计规范”，“固体火箭发动机通用规范编制规定”，“固体火箭发动机飞行前评定试验规范”，“固体火箭发动机鉴定试验规范”和“固体火箭发动机验收试验规范”。

规范规定了我部固体火箭发动机在设计、研制和生产验收等方面必须遵循的原则和需要进行的试验。上述规范经认真的讨论，通过了会议的审定。会后编写单位对文稿进一步整理形成“报批稿”后正式报部批准。

(朱平如)