

85年北京国际燃气轮机学术讨论会暨展览在京举行

学术讨论会于九月一日至四日在北京科学会堂进行。会议除大会外,分为35场分组会进行报告。中外参加者三百多人,共有论文151篇。这是首次在我国举行的国际燃气轮机会议。

同时于九月二日至七日在北京展览馆举办ASME燃气轮机展览,展览厅内展出了国内、国外研制的各种燃气轮机、及材料、工艺、测试等方面的仪器和设备。

(本刊编辑部)

第七届国际空气发动机会议在京举行

今年九月二日至六日,由国际空气发动机学会与中国工程热物理学会联合举办了第七届国际空气发动机会议。共有十六个国家二百五十多名科学家和专家参加。

会议主题包括航空用的各类燃气涡轮机及用于导弹等的各种冲压发动机。会议开幕式上分别由美国宇航局路易斯研究中心的尼尔·桑德士先生和中国科学院工程热物理所吴仲华所专作了题为“空气推进技术的今后方向”及“中国工程热物理所关于涡轮机气体动力学方面的基础研究”的报告。此后在全组会上共进行特邀报告六篇,分组会上共报告学术论文八十六篇,其内容涉及理论研究、试验技术、设计、内流场的数值计算及发动机的使用、维护、管理等方面,其特点是比较侧重于应用。

此次学术会议有助于了解当前国际空气发动机方面的动向和加强国际工程学术界的联系。

(本刊编辑部)

《推进技术》编辑委员会在京召开扩大会议

《推进技术》编辑委员会于今年六月十二日到十四日在北京航天部招待所召开了扩大会议。参加会议的共26人,因事、因病请假3人。会议由臧令千同志主持。刘兴洲同志作了报告。

十二日上午,由《推进技术》编辑部副主编邵新荣同志作80年7月至84年12月的工作小结。共分三个部分:1.概况:介绍了创刊以来《推进技术》的发展情况。由最初的油印内部资料发展为航天部第三情报网的网刊。继而发展为可以在国内公开发行的国家一类刊物。2.读者反应:以生动例子说明了《推进技术》在科研生产和高等学校教学工作中起到的积极作用。3.存在问题:选题计划性不够,刊载文章的专业面不够广。这些问题应在今后注意解决。

《推进技术》编委会负责人刘兴洲同志在会上对办刊方针与宗旨、刊物的性质与任务、刊物的组织机构和编委会职责、保密审查等方面的问题作了详细说明。提出《推进技术》是航天工业推进系统方面的专业性技术刊物,实行民主办刊,遵循“百花齐放,百家争鸣”和为国防现代化服务,为社会主义经济建设服务的方针。其宗旨是促进学术交流,提高科技水平,